

Легендарный крейсер Советского флота "Максим Горький"

Водоизмещение полное 9792 т, нормальное - 8882 т.

Стандартное - 9177 т.

Длина 191,4 м.

Ширина 17,7 м.

Осадка 6,3 м.

Мощность механизмов 129500 л. с.

Скорость хода максимальная 36,1 уз.

Экономическая - 17,8 уз.

Дальность плавания 4880 миль (экономическим ходом).

Вооружение: 9 180-мм, 6 100-мм и 13 37-мм орудий, 6 12,7-мм пулеметов, 2 трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, 2 бомбомета и 6 бомбо - сбрасывателей.

Принимал на борт до 150 якорных мин заграждения, 60 больших и 30 малых глубинных бомб.

Экипаж 963 человека.

Военно-морской флот СССР в годы Великой Отечественной войны (1941–1945) был мощной ударной силой, способной влиять на обстановку как в море, так и в приморской полосе действий сухопутных войск.

Закладка крейсера "Максим Горький" состоялась 20 декабря 1936 года, 30 апреля 1938 года он был спущен на воду, а 25 октября 1940 года принят в состав Военно-Морского

В первый же день Великой Отечественной войны крейсер направился в море для прикрытия минных постановок нашими кораблями в устье Финского залива, но утром следующего дня он подрывался на вражеской мине. Взрывом была оторвана носовая часть по 45-й шпангоут. Благодаря умелым и решительным действиям личного состава по борьбе за живучесть корабль остался на плаву и своим ходом прибыл сначала в Таллин, а затем в Кронштадт, где в исключительно короткий срок ему приварили

изготовленную в Ленинграде новую носовую часть. Уже 24 августа крейсер вновь вступил в строй.

Находясь с 24 августа 1941 года в Ленинграде, "Максим Горький" принял участие в отражении сентябрьского наступления гитлеровцев на колыбель нашей революции, в разгроме войск противника под Ленинградом в январе 1944 года и в прорыве вражеской обороны на Карельском перешейке в июне 1944 года. Действуя в интересах защищавших Ленинград сухопутных войск, корабль за годы войны провел 126 артиллерийских стрельб и выпустил по живой силе, боевой технике, транспорту и инженерным сооружениям противника 2311 снарядов главного калибра. Огнем крейсера было уничтожено 2 крупных узла сопротивления, 9 долговременных укреплений, в расположении вражеских войск было вызвано большое количество пожаров и взрывов, подавлено несколько крупнокалиберных полевых батарей, взорван эшелон с боеприпасами, рассеяно и частично уничтожено много живой силы и техники. Отражая атаки гитлеровской авиации, зенитчики корабля сбили пять самолетов и аэростат заграждения и нескольким самолетам нанесли повреждения.

Только в дни разгрома немецко-фашистских войск под Ленинградом "Максим Горький" провел 27 стрельб, обрушив на врага около тридцати тонн снарядов. От огня крейсера в расположении войск противника возникло три крупных очага пожаров и два сильных взрыва, было уничтожено два узла сопротивления, семь дзотов, рассеяно несколько подразделений пехоты.

В 1944 году приказом Верховного Совета СССР был награжден "Орденом Красного Знамени" за воинскую доблесть экипажа, а также за четкое и своевременное выполнение приказов высшего командования.

